

Die Gesamteffizienz ist entscheidend



Verbrennungsmotor

Gesamteffizienz
Verbrenner mit E-Fuels

13%

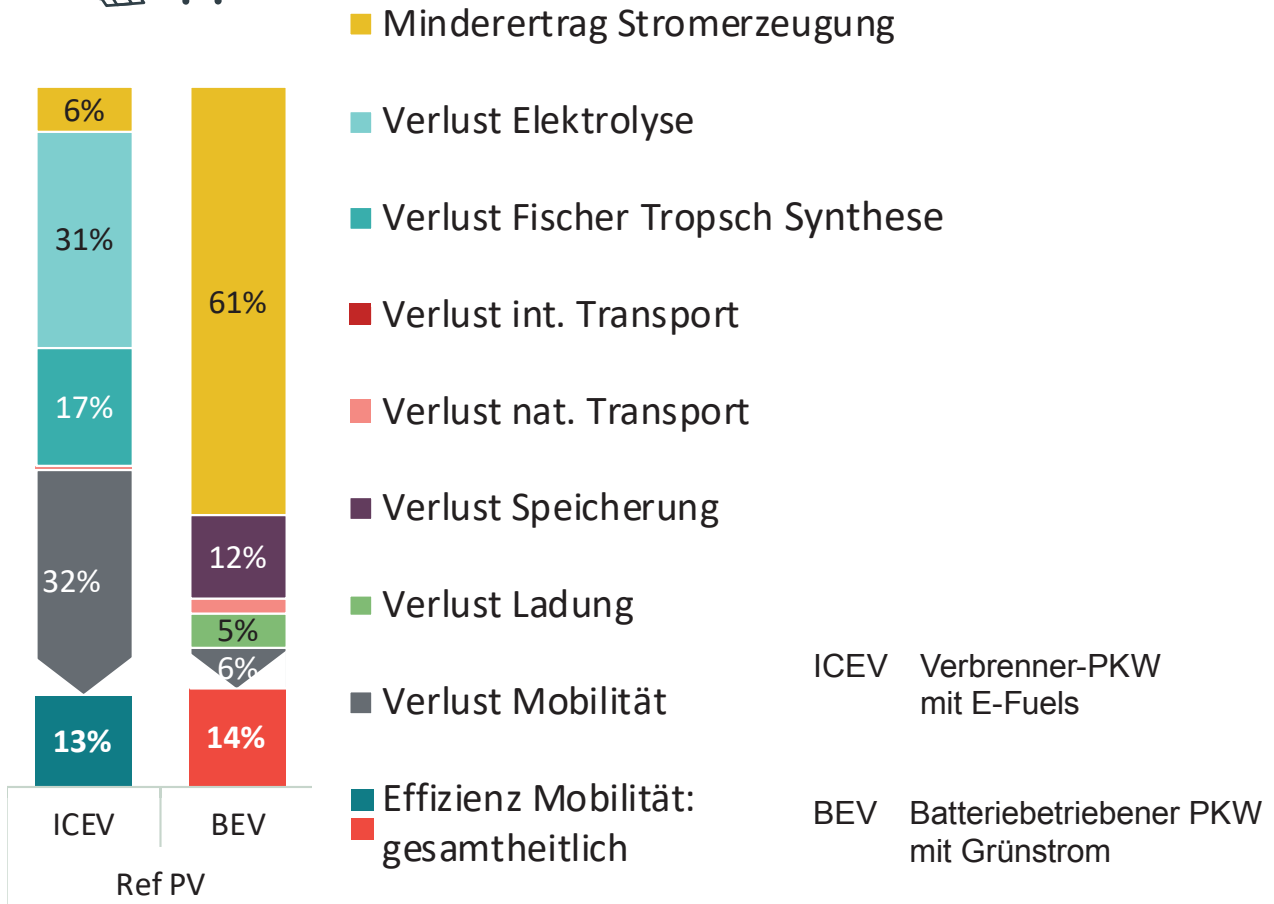


Elektromotor

Gesamteffizienz
E-Motor mit Ladestrom

14%

Gesamteffizienzvergleich ICEV vs. BEV



Quelle: Frontier Economics

Hinweis: Ref PV – BEV: PV Erzeugung in DE (969 VLS/ 39% Ertragseffizienz), Netz/Transportverluste: 5%, Ladeverluste: 20%, Speicherverluste (saisonal): 15%, Effizienz BEV: 71%; ICEV: PV Erzeugung in Nordafrika/Marokko (2344 VLS/ 94% Ertragseffizienz), Wirkungsgrad (Wg.) Elektrolyse (NT): 67%, Wg. Fischer Tropsch: 73%, Transportverluste (int.): < 1%, Transportverluste. (nat.): 1%, Effizienz ICEV: 29%.



Aktuelle Studie abrufbar unter www.uniti.de



UNITI Bundesverband
mittelständischer
Mineralölunternehmen e.V.